

VERNIS ISOLANT FEC 140

ANTICORROSIF

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES :

Le vernis d'imprégnation FEC 140 à base de résines synthétiques pour bobines, fils émaillés exposés à l'humidité, brumes salines, vapeurs acides et climat tropical.

Séchage par étuvage à 110 – 120°C de 1 à 2 heures (Suivant le volume de la pièce) ou à l'air par oxydation de 8 à 12 heures. Très bonne adhérence.

La résistance diélectrique est très élevée surtout en haute fréquence.

Applications : sur moteurs en climat maritime et matériels de port.

Tropicalisation : en plus de ses qualités d'excellente résistance à l'humidité et à la moisissure, vernis FEC 140 est très recommandé pour la protection des machines travaillant en climat excessif ou tropical.

CARACTERISTIQUES PHYSIQUES :

Couleur	Orange
Densité à 20°C	0,955
Viscosité à 20°C	120 Sec
Matière solide	47%
Cendre	0
Séchage sur plaque de cuivre :	
• à l'air ambiant	
• à l'étuve 80 à 95°C	
Epaisseur de la pellicule	0,052

CARACTERISTIQUES DIELECTRIQUES :

Résistance thermique 150 à 180°C

Perforation diélectrique sur plaque en cuivre épaisseur 0,01mm :

Etat naturel	950 Volts
Après 24 heures en CLH à 5%	855 Volts
Après 8 jours dans l'eau distillé	855 Volts
Après 8 jours dans l'air humide à 90%	900Volts

REMARQUE

Ne diluer le vernis FEC 140 qu'avec le diluant ISO 14005

EMBALLAGE

Ce vernis isolant FEC 140 est livré en boites de 1Kg et 5 Kg.