

VERNIS FS304 (SUPER D3)

CLASSES : B – F - H

CARACTERISTIQUES PRINCIPALES ET UTILISATION : Ce vernis d'imprégnation à base de résines synthétiques utilisé pour toute sorte de moteurs électriques soumis à de grandes vitesses de rotation, il protège et agglomère les bobinages des matériels statiques et des rotors à vitesse lente et donne une bonne pellicule de protection et un bel aspect de surface et peut être utilisé comme vernis de finition ou de protection pour le matériel fonctionnant dans les ambiances chaudes et humides. Il est compatible avec les fils émaillés des classes B, F et H.

Séchage rapide à l'air : Imprégnation des moteurs et transformateurs, au pinceau, par trempé, par arrosage, sous vide et pression jusqu'à disparition des bulles. Nous recommandons un séchage pendant quelques heures à l'air bien que les pièces peuvent être manipulées après une heure en atmosphère ventilée :

* 30 minutes à 2 heures selon la grandeur de la pièce.

* Une cuisson entre 80°C et 100°C améliore encore les propriétés du vernis.

Propriétés Physiques :

Couleur	Orange
Densité à 20 °c	0.930
Viscosité S/FORD-4 à 20 °c	18 Sec
Cendre	0
Séchage sur plaque à 20°C	45 Mn
Séchage sur bobine à 20°C	1 h 30 Mn
Point éclair (creuset ferme N.F.T30050)	26 C
Matière solide	50%
Classe thermique	B – F - H

Propriétés Diélectriques :

Tension de percement sur plaque de cuivre sous une épaisseur de 0.01mm

Etat naturel	1100 volts
Après 24 heures en CLH à 50%	1000 volts
Après 8 jours dans l'eau distillée	850 volts
Après 8 jours dans l'huile de transfo	1200 volts

Remarque : Ne diluer le vernis FS 304 qu'avec le diluant ISO 30401.

CONDITIONS DE STOCKAGE : Ce vernis doit être conservé dans son emballage d'origine fermé à l'abri du soleil ou d'une source de chaleur trop importante.

Emballage : En bidons de 1, 5 litres, et en fûts de 50 et 200 litres

NB : Ces conseils techniques d'utilisation sont donnés au mieux de nos connaissances ; ils constituent de simples indications qui n'engagent, en aucun cas, notre responsabilité quant à l'application ou l'utilisation de nos produits.

V. I. S. M